

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзн. дор. . . 2 р. 50 к. на годъ.
На полгода 1 руб. 40 кш.
На четверть года — " 75 "
Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-
ковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—
1 руб.; къ 1-му іюня—50 коп.
Для постороннихъ управле-
нію дороги лишь 5 руб. на годъ.
На полгода 3 "
На четверть года 2 "

№ 8.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина,

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Администрація участка службы тиги.—Э. Цытка.—(Ж. Д.).—Пассажирскія жалобы.—
(П. С.).—Проектъ инструкціи.—Среди газетъ и журналовъ.—Отъ Комитета образовательныхъ учреждений.—Отъ Школь-
наго Комитета.—Отчетъ по постановкѣ спектакля на ст. Маритуй 26 декабря 1909 г.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ, С.-Петербургъ, Брюссель, Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдепеппель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Краски, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К^о, Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственный для всего Дальняго Востока складъ препаратовъ химико-бактеріологическаго института д-ра Ф. М. Блюменталъ въ
Москвѣ.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества для изготовленія хирургическихъ инструментовъ въ Туттлингенѣ бывш. Теттеръ и Шереръ марки
Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Владивостокѣ.

Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпиталей и больничныхъ учреждений.

№ 8-й.

М. П. С.

№ 8-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

19-го февраля 1910 года.

№ XIII.

По Службѣ Пути.

Перемѣщаются: Федоровичъ Георгій дорожный мастеръ 1 уч. и Бердзенишвили Георгій дорожный мастеръ 2 уч., одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

Начальникъ службы Пути,
Инженеръ *В. Корнеевъ.*

По Матеріальной Службѣ.

Увеличивается содержаніе: Мячковскому Ефиму счетоводу до 105 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Утверждается въ должности: Лодейщиковъ Василій и. д. завѣдывающаго Борзинскимъ матеріальнымъ складомъ съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 декабря п. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

И. о. Начальника Матеріальной
Службы *Первакъ.*

По Службѣ Движенія и Байкальской желѣзнодорожной переправѣ.

Перемѣщается: Клепцовъ Петръ штатный конторщикъ технического отдѣла сл. Движенія и. д. штатнаго вѣсоваго

мастера 2 уч. съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 января с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ *А. Тихомировъ.*

Начальникъ Службы Движенія,
Инженеръ *Осташевъ.*

Начальникъ Переправы
Инженеръ-Механикъ *Б. Курьякъ.*

По Службѣ Движенія.

Перемѣщаются: Ратаевъ Евгений штатный ревизоръ движенія 1 уч. и Эйсмонтъ Густавъ штатный ревизоръ движенія 6 уч., одинъ на мѣсто другого, первый съ жалованьемъ по 250 руб. въ мѣсяцъ, второй съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: Николаеву Константину и Гедройцу Викентію счетоводамъ, первому до 125 руб. въ мѣсяцъ, второму до 105 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

Начальникъ Службы
Движенія, Инженеръ *Осташевъ.*

По Отдѣлу Телеграфа.

Перемѣщается: Бучкинъ Александръ завѣдывающій телеграфной ст. Иннокентьевская на ту же должность ст. Управленія съ жалованьемъ по 100 руб. и кварт. по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ *А. Тихомировъ.*

Начальникъ Телеграфа,
Инженеръ *М. Коноваловъ.*

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

19-го февраля 1910 года.

№ XIV.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *О. Кноррингъ*.

И. о. Правителя Канцеляріи *Б. Тоцкий*.

По Канцеляріи Управленія.

Опредѣляются: *Жмайловъ* Иванъ сторожемъ конторы телеграфа съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и квар. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ и *Козында* Иванъ истопникомъ Управленія Матеріальной службы съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 10 января, второй съ 1 февраля с. г.

Назначаются квартирныя деньги: *Колманову* Ивану сторожу статистики сл. Движенія по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: *Безоснову* Василю сторожу комитета образовательныхъ учреждений, *Новикову* Петру сторожу пенсіонной кассы и *Афолейнису* Игнатію сторожу сл. Пути, всѣмъ 3 съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: по болѣзни: *Вилягжанинъ* Павелъ конторщикъ, съ 1 января с. г.

И. о. Правителя Канцеляріи *Б. Тоцкий*.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: временными чистильщиками вагоновъ депо Иркутскъ: *Большихъ-Шапокъ* Степанъ, *Зѣвакинъ* Михаилъ, *Новоселовъ* Несторъ, *Орловъ* Владимиръ, *Пичугинъ* Андрей, *Самусъ* Митрофанъ, *Шишмаковъ* Гавріиль, *Шихарбѣевъ* Андрей, всѣ 8—съ 1 декабря п. г., *Бабкинъ* Егоръ, *Батаевъ* Дмитрій, *Галай* Петръ, *Малыгинъ* Николай, *Трынкинъ* Захаръ, всѣ 5—со 2 декабря п. г., *Паршинъ* Никита, *Радыгинъ* Василій, *Сноркинъ* Иванъ, *Симуткинъ* Іосифъ, *Черинъ* Семенъ, всѣ 5—съ 4 декабря п. г., *Евлосевичъ* Иванъ, *Жиленковъ* Феодосій, *Игумновъ* Василій, *Колпаковъ* Александръ, *Симуткинъ* Антонъ, всѣ 5—съ 6 декабря п. г., *Астаповичъ* Константинъ, *Бабушкинъ* Иванъ, *Гальдинъ* Козьма, *Гладилинъ* Тимофей, *Говаль* Кондратій, *Литвиновъ* Карпъ, *Мамаевъ* Кирилъ, *Новоселовъ* Афанасій, *Опалевъ* Петръ, *Юрченко* Василій, всѣ 10—съ 7 декабря п. г., *Андріановъ* Александръ, *Березинъ* Александръ, *Вархоцкій* Петръ, *Зубаревъ* Василій, *Костылевъ* Петръ, *Миндринъ* Михаилъ, *Наумовъ* Иванъ, *Рапидовъ* Александръ, *Самаринъ* Михаилъ, *Храменновъ* Евфимій, всѣ 10—съ 8 декабря п. г., *Анисимовъ* Никифоръ, *Барабашъ* Федоръ, *Безотечества* Василій, *Запаловъ* Константинъ, *Калягинъ* Федоръ, *Кулаковский* Константинъ, *Лашовъ* Петръ, *Ложечниковъ* Василій, *Матвѣйчукъ* Николай, *Салминъ* Никифоръ, всѣ 10—съ 9 декабря п. г., *Астапкинъ* Сергѣй, *Кулюшинъ* Федоръ, *Муштановъ* Деомидъ, *Салтыковъ* Григорій, *Щуренковъ* Петръ, всѣ 5—съ 10 декабря п. г., *Агѣевъ* Василій, *Васильевъ* Степанъ, *Зашко* Павелъ, *Коротаевъ* Филиппъ, *Кузьменко* Иванъ, *Кропиновъ* Алексѣй, *Тамычевъ* Егоръ, *Ярославцевъ* Константинъ,—всѣ 8, съ 12 декабря п. г., *Ведерни-*

ковъ Яковъ, *Ковязинъ* Петръ, *Кнорозовъ* Агѣй, *Кузнецовъ* Антонъ, *Опалевъ* Григорій, *Ракевичъ* Дмитрій, *Шароперовъ* Егоръ всѣ 7 съ 14 декабря п. г., *Гаровъ* Василій, *Дорофѣевъ* Василій, *Ефановъ* Максимъ, *Калмыковъ* Дмитрій, *Лалтевъ* Яковъ, *Ляпкаловъ* Андрей, *Никипорецъ* Корнѣй, *Сѣйкинъ* Алексѣй, *Стрѣльниковъ* Иванъ, *Юзефовичъ* Иванъ, всѣ 10, съ 15 декабря п. г., *Конобродскій* Болеславъ-Маріанъ, *Тургеневскій* (онъ же *Аверкинъ*) Андрей, оба съ 17 декабря п. г., *Герасимовъ* Федоръ, *Питерскій* Андрей, оба съ 20 декабря п. г., *Горшковъ* Иванъ, *Долинскій* Федоръ, *Загуляевъ* Алексѣй, *Клишта* Степанъ, *Кривенко* Дмитрій, *Лысковъ* Афанасій, *Малаховъ* Андрей, *Нуждинъ* Василій, *Постоенно* Михаилъ, *Собчинскій* Янъ, *Стенькинъ* Федоръ, *Токаръ* Игнатій, *Тупица* Даврентій, *Третьяковъ* Петръ, *Фесенко* Петръ, *Федотовъ* Степанъ, всѣ 16 съ 23 декабря п. г., всѣ 103 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, каждому; *Новиковъ* Степанъ вр. чертежникомъ Управленія Службы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря п. г., *Подгорновъ* Василій, *Рыженковъ* Иванъ вр. станціонными чистильщиками вагоновъ депо Иркутскъ, съ 1 декабря п. г., *Барсуковъ* Максимъ, *Мягчиловъ* Михаилъ вр. станціонными чистильщиками вагоновъ того же депо, съ 5 декабря п. г., всѣ 4 съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, каждому, *Маркевичъ* Василій смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 42 руб. 50 въ мѣсяцъ, съ 16 декабря п. г., *Костюченко* Иванъ вр. станціоннымъ истопникомъ вагоновъ депо Чита, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, *Павленко* Захаръ вр. кочегаромъ парового отопленія депо Оловянная, съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при квар. нат., *Кузьменковъ* Яковъ ламповщикомъ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 3 съ 1 декабря п. г., *Бѣляевъ* Иванъ проводникомъ санитарнаго вагона № 875, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 декабря п. г. и *Щукинъ* Андрей осматрщикъ вагоновъ Нерчинской вѣтви, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 декабря п. г.

Перемѣщаются: *Гружевскій* Францъ конторщикъ Управленія Службы, *Озорнинъ* Михаилъ табельщикъ депо Слюдянка одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованьемъ по 65 руб. и квар. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 11 декабря п. г., *Макуха* Трофимъ, *Лебедевъ* Василій станціонные чистильщики вагоновъ депо Иркутскъ поѣздными чистильщиками вагоновъ того же депо, первый съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, второй по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 5 декабря п. г., *Яковлевъ* Иванъ поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ сторожемъ дежурныхъ комнатъ ст. Горхонъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, *Диденко* Харитонъ сторожъ дежурныхъ комнатъ депо В.-Удинскъ поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 10 декабря п. г., *Рыбинъ* Тимофей проводникъ служебнаго вагона № 44 депо В.-Удинскъ на ту же должность въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, *Терешинъ* Федоръ сторожъ конторы депо Шилка кочегаромъ водокачки ст. Зубарево, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., *Терешинъ* Иванъ сторожъ депо Шилка сторожемъ конторы депо, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 3 съ 21 декабря п. г., *Константиновъ* Никифоръ осматрщикъ вагоновъ депо Хилокъ машинистомъ водокачки ст. Толбага, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 25 декабря п. г., *Хмѣлевъ* Григорій помощникъ машиниста 3 кл. депо Чита на ту же должность въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, *Лосевъ* Василій вр. станціонный истопникъ вагоновъ депо Чита поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, *Карчинскій* Андрей проводникъ служебнаго вагона № 24 на ту же должность въ Адриановку, съ жало-

ваньемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 декабря п. г., **Гавронскій** Иванъ помощникъ машиниста 3 кл. депо Оловянная на ту же должность въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, **Ушаковъ** Захаръ поѣздной кочегаръ депо Оловянная на ту же должность въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 36 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Щербининъ** Иванъ проводникъ старшаго оклада депо Срѣтенскъ на ту же должность въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, **Смирновъ** Дмитрій станціонный истопникъ вагоновъ депо Срѣтенскъ и **Гуленовъ** Тимофей поѣздной истопникъ вагоновъ того же депо оба поѣздными истопниками вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 16 декабря п. г.

Назначаются квартирныя деньги: **Хаблюкъ** Ивану сторожу дежурныхъ комнатъ депо В.-Удинскъ по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 10 декабря п. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Гружевскому** Францу табельщику депо Слюдянка, съ 21 декабря п. г. и **Савватѣеву** Павлу кочегару парового отопленія депо Маньчжурія, съ 16 декабря п. г.

Смѣщаются: **Церпицкій** Константинъ помощникъ машиниста 1 кл. депо Иркутскъ помощникомъ машиниста 2 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 декабря п. г., **Кузнецовъ** Иванъ поѣздной осмотрщикъ вагоновъ депо Иркутскъ станціоннымъ истопникомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 декабря п. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Некрасовъ** Иванъ смазчикъ вагоновъ депо Иркутскъ, **Коваль** Карпъ станціонный чистильщикъ вагоновъ того же депо, оба съ 16 декабря п. г., **Ботвиновъ** Иванъ проводникъ служебнаго вагона депо Слюдянка, **Крапивинъ** Александръ поѣздной кочегаръ депо Верхнеудинскъ, **Саратовкинъ** Семенъ поѣздной кочегаръ депо Хилокъ, первый съ 10, второй съ 18, третій съ 31 октября п. г., **Ворона** Иванъ помощникъ машиниста 3 кл. депо Верхнеудинскъ, **Мордовскій** Григорій смазчикъ вагоновъ того же депо, первый съ 12, второй съ 15 декабря п. г., **Бѣлкинъ** Иванъ помощн. машиниста депо Хилокъ съ 9 декабря п. г., **Терехинъ** Никифоръ поѣздной кочегаръ депо Оловянная, съ 6 октября п. г., **Паціора** Владимиръ помощникъ машиниста 3 кл. того же депо, съ 1 сентября п. г., **Лопатинъ** Николай помощникъ машиниста 3 кл. депо Шилка, **Козловъ** Петръ помощникъ машиниста 2 кл. депо Маньчжурія, **Симаковъ** Павелъ вр. водоливъ водокачки Хараноръ и **Беклемышевъ** Кипріанъ дежурный кочегаръ депо Хилокъ, первый съ 1, второй съ 4, третій съ 8, четвертый съ 16 декабря п. г., всѣ 14 съ сохраненіемъ содержанія и **Николаевъ** Григорій кочегаръ водокачки ст. Переемная, **Кожевниковъ** Дмитрій поѣздной кочегаръ депо Иркутскъ, оба по 1 мѣсяцу съ сохраненіемъ содержанія и по 1 мѣсяцу безъ содержанія, первый съ 20, второй съ 24 декабря п. г.;

на 35 дней: **Рыбкинъ** Александръ чертежникъ Управл. Службы съ 26 октября п. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 2 дня: **Соболевъ** Веніаминъ помощникъ машиниста 2 кл. депо Слюдянка, съ 28 октября п. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: **Анисимовъ** Константинъ кочегаръ водокачки ст. Иркутскъ, **Краменцовъ** Иванъ поѣздной кочегаръ того же депо, первый съ 20, второй съ 24 декабря п. г., **Яковлевъ** Михаилъ смазчикъ вагоновъ депо Верхнеудинскъ, съ 9 декабря п. г. и **Кирѣевъ** Василій машинистъ 3 кл. того же депо, съ 23 декабря п. г., всѣ 5 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Аксеновъ** Иванъ конторщикъ службы,

Ртищевъ Павелъ конторщикъ депо Слюдянка, оба съ 13 декабря п. г., **Климентьева** Ольга конторщица службы, **Сноб-ликовъ** Алексѣй помощникъ машиниста 1 кл. депо Хилокъ, оба съ 21 декабря п. г., **Рыбкинъ** Александръ чертежникъ, **Демашевъ** Сергѣй водоливъ водокачки Хушнга, **Терехинъ** Никифоръ поѣздной кочегаръ депо Оловянная, всѣ 3 съ 1 декабря п. г., **Черненко** Иванъ дежурный кочегаръ депо Иркутскъ, **Морозкинъ** Дмитрій смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка, оба съ 9 декабря п. г., **Кудзіевъ** Борисъ поѣздной кочегаръ депо Иркутскъ, съ 27 декабря п. г., **Соболевъ** Веніаминъ помощникъ машиниста 2 кл. депо Слюдянка, съ 30 ноября п. г., **Ботвиновъ** Иванъ проводникъ служебнаго вагона того же депо, съ 10 декабря п. г., **Козловскій** Степанъ смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка, съ 20 декабря п. г., **Халецкій** Яковъ проводникъ служебнаго вагона и 66 депо Верхнеудинскъ, съ 14 ноября п. г., **Крапивинъ** Александръ поѣздной кочегаръ того же депо съ 18 декабря п. г., **Котомахинъ** Андрей кочегаръ водокачки ст. Петровскій-3., съ 5 декабря п. г., **Могиревъ** Антонъ поѣздной смазчикъ депо Хилокъ, съ 15 декабря п. г., **Паціора** Владимиръ помощникъ машиниста 3 кл. депо Оловянная, съ 3 ноября п. г., **Грошевъ** Василій проводникъ санитарнаго вагона того же депо и **Пеннеръ** Альбертъ помощникъ начальника уч. Тяги депо Шилка, оба со 2 декабря п. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Рыбкинъ** Александръ чертежникъ, **Игнатьевъ** Иннокентій вр. чертежникъ, **Насретдиновъ** Фесахутдинъ сторожъ конторы депо Иркутскъ, **Сергѣевъ** Владимиръ поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Чита, **Рыдановъ** Дмитрій временный кочегаръ парового отопленія депо Оловянная, **Герасимовъ** Александръ проводникъ санитарнаго вагона № 875 того же депо, **Пржезловскій** Владиславъ монтеръ по наблюденію за работами и ремонтомъ моторовъ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, всѣ 7 съ 1 декабря п. г., **Сапуновъ** Иванъ, **Макинъ** Онисимъ поѣздные кочегары депо В.-Удинскъ, первый съ 10, второй съ 25 декабря п. г., **Ажгиревъ** Михаилъ смазчикъ вагоновъ депо Чита, съ 17 декабря п. г., **Рудичъ** Авксентій осмотрщикъ вагоновъ Нерчинской вѣтви, съ 16 декабря п. г.;

по болѣзни: **Мошковъ** Федоръ проводникъ вагоновъ ст. оклада, депо Иркутскъ, съ 21 декабря п. г.;

за переходомъ въ поденные: **Морозкинъ** Дмитрій смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка, съ 16 декабря п. г.;

за невозвращеніемъ изъ отпуска: **Науменко** Моисей поѣздной кочегаръ депо Чита, со 2 ноября п. г., **Климовъ** Дмитрій смазчикъ вагоновъ того же депо, **Бѣланцевъ** Симонъ проводникъ служебнаго вагона № 1013 депо Оловянная, съ 25 ноября п. г.

Увольняются отъ службы: **Шатуновъ** Иванъ проводникъ вагоновъ ст. оклада депо Иркутскъ, съ 1 декабря п. г., **Анисимовъ** Никифоръ, **Козявинъ** Петръ временные поѣздные чистильщики вагоновъ того же депо, оба съ 29 декабря п. г., **Кулиминъ** Иванъ конторщикъ депо Слюдянка, съ 5 декабря п. г., **Елизарьевъ** Семенъ вр. конторщикъ того же депо, съ 16 декабря п. г. и **Кокоулинъ** Нестеръ поѣздной кочегаръ депо Маньчжурія, съ 21 декабря п. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: **Стафѣевъ** Дмитрій помощ. машиниста 3 кл. депо Маньчжурія, съ 31 декабря п. г.

Исправленіе приказовъ: № LXXXV—1909 г. **Аксментова** Иннокентія машиниста 3 кл. депо Шилка считать перемѣщеннымъ на должность 2-го помощ. Нач. Маньчжурскаго уч. Тяги, съ 16 сентября п. г., **Кондратовича** Степана машиниста 3 кл. депо В.-Удинскъ, считать перемѣщеннымъ въ помощ. машиниста 3 класса. № LXXXVI—1909 г. Въ рубрикѣ „перемѣщаются“ **Бабскій** Евгеній помощникъ машиниста 2 кл. депо Оловянная, ошибочно названъ по фа-

миліи „Бобскій“. Кассіоръ Іосифъ помощникъ машиниста 1 кл. показанъ 3 класса. Въ рубрикѣ „возвратились изъ отпуска“, **Безденежныхъ** Василий, указано мѣсто служенія Иркутскъ, слѣдуетъ читать Слюдянка № LXX. Въ рубрикѣ „исправленіе приказовъ“, **Писквичъ** Илья помощникъ машиниста, названъ по фамиліи „Пискевичъ“.

За Начальника службы Тяги **А. Постоловъ**.

По Дѣлопроизводству Мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы.

Опредѣляется: Авербургъ Александръ, вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Завѣдывающій дѣлами Комитета **Равликъ**.

№ 8-й.

М. П. С.

№ 8-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ.
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года " 75 "
Допускается разсрочка для городскихъ под-
писчиковъ: къ 1 февраля — 1 руб.; къ 1-му
мая — 1 руб.; къ 1 июля 50 коп.
Для постороннихъ управленію
дороги лишь 5 руб. на годъ.
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 "

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
" 1/2 страницы " " " " . . 10 "
" 1/4 " " " " " . . 5 "
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р 50 к
На полгода 2 " 50 "
Въ одномъ номерѣ — " 20

Огдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеця, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Администрація участка службы тяги.—Э. Пѣвка.—(Ж. Д.).—Пассажирскія жалобы.—(П. С.).—Проектъ инструкціи.—Среди газетъ и журналовъ.—Отъ Комитета образовательныхъ учреждений.—Отъ Школьнаго Комитета.—Отчетъ по постановкѣ спектакля на ст. Маритуй 26 декабря 1909 г.

Часть неофициальная.

Администрація участка службы тяги.

(Желѣзнодорож. дѣло).

На желѣзныхъ дорогахъ основное депо и причисленные къ нему: извѣстное количество верстъ, иногда нѣсколько сотъ, а также одно или нѣсколько оборотныхъ депо—называются участкомъ службы тяги.

Во главѣ такого участка стоитъ начальникъ участка службы тяги. Его задача, въ предѣлахъ своего участка, исправно и своевременно возить всякаго рода поѣзда. На первый взглядъ, какъ-будто, задача крайне простая и весьма несложная.

Въ дѣйствительности же это далеко не такъ просто и вовсе не такъ легко. Дабы въ этомъ убѣдиться, посмотримъ,—какими онъ долженъ обладать средствами, что онъ лично самъ долженъ дѣлать, и какія должны быть личныя его качества. Онъ долженъ имѣть:

- 1) надлежащее количество какъ пассажирскихъ, такъ и товарныхъ паровозовъ;
- 2) для ихъ помѣщенія надлежащее количество крытыхъ стойлъ;
- 3) для ихъ содержанія въ исправномъ видѣ мастерскую, надлежащимъ образомъ оборудованную;
- 4) для ремонта вагоновъ мастерскую, надлежащихъ размѣровъ и оборудованную въ зависимости отъ того, какой ремонтъ производится какъ пассажирскихъ, такъ и товарныхъ вагоновъ;

- 5) удовлетворительное водоснабженіе на всемъ участкѣ;
 - 6) въ надлежащемъ количествѣ и требуемаго качества личный составъ;
 - 7) вспомогательный поѣздъ для помощи поѣздамъ на линіи, при несчастныхъ случаяхъ съ ними;
 - 8) колесный паркъ надлежащихъ размѣровъ;
 - 9) надлежащіе кредиты;
 - 10) Кромѣ того, необходимо освободить его отъ контроля машинистовъ-наставниковъ и ревизоровъ, и желательно избавить отъ всякихъ выговоровъ, замѣчаній и т. п. лично ему.
- При наличіи всего сказаннаго—дѣло оказалось бы идеальнымъ, а въ подобномъ идеальномъ дѣлѣ и управлять не трудно, и выполнять свою задачу начальнику участка службы тяги было бы легко.

Къ сожалѣнію, идеальнаго дѣла не бываетъ.

Въ дѣйствительности очень часто бываетъ такъ:

- 1) недостатокъ то пассажирскихъ, то товарныхъ паровозовъ, а иногда тѣхъ и другихъ; отказывать же поѣзда по недостатку паровозовъ тяга, понимающая свое назначеніе, ни подъ какимъ видомъ не должна;
- 2) громаднѣйшій недостатокъ крытыхъ стойлъ, почему значительное большинство паровозовъ постоянно на дворѣ, а вслѣдствіе этого—зимой они примерзаютъ къ пути; дабы не заморозить, необходимо постоянно поддерживать ихъ въ горячемъ состояніи; для всякаго ремонта нужно предварительно

произвести массу маневровъ, дабы паровозъ поставить въ депо, ибо зимою на дворѣ почти никакого ремонта производить нельзя;

3) мастерская или вовсе не оборудована, или оборудована очень плохо; почему является большое затрудненіе въ ремонтѣ паровозовъ; производится онъ крайне медленно и стоитъ очень дорого;

4) точно такъ же мастерской для ремонта вагоновъ или вовсе нѣтъ, или же она черезчуръ мала, и тоже или вовсе не оборудована, или очень плохо;

5) водоснабженіе не на всѣхъ станціяхъ удовлетворительное, и какъ разъ тамъ, гдѣ оно необходимо, случается недостатокъ воды;

6) личный составъ не въ надлежащемъ количествѣ, плохо подобранъ и сильно распушенъ;

7) для помощи пострадавшимъ на линіи поѣздамъ никакихъ специальныхъ средствъ не имѣется, а каждый разъ все необходимое приходится собирать и думать, какъ-бы не забыть чего-либо нужнаго;

8) въ колесномъ паркѣ недостатокъ колесъ;

9) кредиты недостаточны;

10) доносы машинистовъ-наставниковъ и ревизоровъ; выговоры, замѣчанія и т. п. отъ начальства.

При наличіи столь горькой и печальной дѣйствительности, хотя-бы даже и не въ полномъ объемѣ, выполнять свою задачу начальнику участка службы тяги крайне затруднительно.

Между тѣмъ онъ долженъ слѣдить и заботиться обо всемъ сказанномъ и—кромѣ того, вести обширную переписку, встрѣчать и сопровождать экстренные поѣзда, участвовать во всевозможныхъ комиссіяхъ по разнымъ разслѣдованіямъ и другимъ дѣламъ и т. п.

Изъ сказаннаго видно, что должность начальника участка службы тяги весьма отвѣтственная, крайне хлопотливая и чрезвычайно многосторонняя.

Поэтому лицо, желающее успѣшно ее выполнять, кромѣ удовлетворенія требованій министерскимъ и кромѣ предварительной подготовки въ должности помощника начальника участка тяги, должно еще обладать особыми, весьма важными личными качествами. Такъ какъ подъ конецъ зимы служба становится все труднѣе, что сильно нарушаетъ внутреннее спокойствіе и разстраиваетъ нервы, то необходимо имѣть весьма крѣпкое здоровье. Необходимо быть одареннымъ хорошими административными способностями, громаднымъ тактомъ, быть весьма трудолюбивымъ, внимательнымъ, заботливымъ и добросовѣстнымъ въ выполненіи своихъ обязанностей. Имѣть сильную волю и сильный характеръ.

Иногда ему приходится, исчерпавъ всѣ средства, имѣющіяся въ его распоряженіи, выбирать между передержкою по смѣтѣ и плохимъ состояніемъ паровозовъ; на этотъ случай у него должно быть достаточно самостоятельности, дабы самому временно рѣшить эту крайне тяжелую задачу.

Ему подчинена масса служащихъ, и ихъ положеніе въ значительной степени зависитъ отъ него; поэтому онъ долженъ быть знаткомъ людей и подбирать изъ нихъ возможно лучшихъ, онъ обязанъ требовать точнаго исполненія служебныхъ обязанностей отъ своихъ подчиненныхъ, но относиться къ нимъ безпристрастно; долженъ вникать во всѣ ихъ нужды; защищать ихъ отъ несправедливыхъ нападокъ вездѣ, гдѣ это потребовалось-бы и, въ случаѣ крайней необходимости, даже жертвуя собою для ихъ пользы.

Такъ какъ у него постоянныя сношенія съ мѣстными представителями всѣхъ службъ, то для пользы дѣла и своихъ подчиненныхъ, онъ долженъ уметь ладить съ ними всеми.

Вотъ, по моему мнѣнію, тѣ личныя качества, которыми долженъ обладать надлежаще подготовленный инженеръ, же-

лающій занять должность начальника участка службы тяги. А такихъ людей немного, и поэтому ихъ необходимо выбирать крайне осторожно, и вознагражденіе ихъ должно быть соответствующее. У насъ до сихъ поръ на многихъ дорогахъ они получаютъ, кромѣ квартиры, только 2400 рублей въ годъ, и только весьма немногіе—до 3000 рублей. Это содержаніе, по ихъ дѣятельности и отвѣтственности, по сравненію съ другими агентами на желѣзныхъ дорогахъ и при настоящей дороговизнѣ жизни—весьма недостаточно.

При назначеніи на высшія административныя должности, къ сожалѣнію, не дается никакого преимущества старшимъ по службѣ, поэтому, полагаю, нѣтъ достаточнаго основанія назначать и начальниковъ участковъ тяги только по старшинству, а необходимо особенно принимать во вниманіе ихъ личныя качества.

Иногда на должность начальниковъ тяги поступаютъ люди, совершенно неподходящіе: со слабымъ здоровьемъ, плохо подготовленные, лишенные всякихъ административныхъ способностей, безъ всякой энергіи и воли, безъ характера, не имѣющие своего личнаго мнѣнія даже въ самыхъ обыкновенныхъ вопросахъ, а Управленіе надѣется, что, путемъ опеки надъ ними и контроля при помощи машинистовъ-наставниковъ и ревизоровъ тяги, оно сумѣетъ сдѣлать изъ нихъ возможныхъ начальниковъ участковъ тяги и заставить ихъ надлежащимъ образомъ выполнять свою задачу.

Это большая ошибка, такъ какъ никакая опека не въ состояніи передѣлать такого человѣка, а безъ надлежащей передѣлки онъ не можетъ вести дѣло иначе, какъ только безтолково и весьма плохо.

Если у него помощники хорошіе и доброжелательные, то, распоряжаясь и работая за него, они будутъ поддерживать дѣло. Но какъ только подобный начальникъ участка тяги пожелаетъ изобразить изъ себя начальство или обидитъ ихъ, то они немедленно займутъ формальное положеніе, и такъ какъ для нихъ не существуетъ инструкцій, то будутъ дѣлать только то, что онъ прикажетъ, и выйдетъ плохо.

Кромѣ того, одно изъ весьма существенныхъ условій правильного отправленія всѣхъ служебныхъ обязанностей на участкѣ тяги,—это надлежащій авторитетъ начальника участка тяги въ глазахъ его многочисленныхъ и разнообразныхъ подчиненныхъ; подобная же опека, сопряженная съ доносами и всякаго рода, затѣмъ, взысканіями съ начальника участка тяги—авторитетъ этотъ вполне рухнетъ.

Авторитетъ этотъ имѣетъ гораздо большее значеніе, чѣмъ многія взысканія. Одно слово пользующагося авторитетомъ начальника участка тяги имѣетъ значенія больше, чѣмъ цѣлая вереница взысканій неавторитетнаго начальника участка тяги.

Я лично не только противъ контроля ничего не имѣю, но даже считаю его крайне полезнымъ для самаго контролируемаго, такъ какъ только при контролѣ его дѣятельность можетъ быть надлежащимъ образомъ опѣнена.

Но я стою за контроль разумный. Участокъ тяги контролируется автоматически и ежедневно; каждый поѣздъ, прослѣдовавшій даннымъ участкомъ исправно и своевременно, указываетъ на исправное веденіе дѣла въ участкѣ тяги, и наоборотъ.

Слѣдовательно, каждый поѣздъ—есть фактический и весьма строгій контролеръ для начальника участка тяги.

Кромѣ того, ежедневно Управленіе получаетъ отъ начальника участка тяги всевозможныя донесенія, и начальникъ службы тяги и его помощникъ должны быть достаточно опытны для того, чтобы судить по нимъ, въ соединеніи съ предыдущимъ, о томъ, что дѣлается въ участкѣ.

Наконецъ, считаю весьма полезнымъ, чтобы разъ въ годъ, и именно—въ началѣ весны, начальникъ службы тяги самъ лично, или черезъ своего помощника, производилъ весьма подробный осмотръ и контроль въ участкѣ тяги. Весною—потому, что къ зимѣ въ участкѣ тяги надо готовиться съ ранней весны, дабы имѣть возможность своевременно принять надлежащія мѣры, еслибы контроль этотъ потребовалъ ихъ.

При такомъ контролѣ, такимъ начальникамъ участковъ тяги, какъ я ихъ понимаю и здѣсь опредѣлилъ, бороться со всеми трудностями и недостатками легче, и всегда можно надѣяться, что они задачу свою выполнятъ возможно лучше.

Я помню такой случай: движеніе усиленное, паровозовъ и бригадъ крайній недостатокъ, конецъ зимы, я счастливъ, что поѣздовъ не отказываю и что они идутъ исправно и своевременно, и только жду недождусь весны и тепла, что уже значительно облегчитъ службу,—какъ вдругъ получаю изъ Управленія, съ соответствующимъ запросомъ, донесеніе машиниста-наставника, что въ какомъ-то паровозѣ онъ замѣтилъ какой-то краникъ пропускающимъ. Само собою разумѣется, такая переписка могла только усилить и безъ того мое напряженное и тяжелое состояніе, равно же никакой пользы отъ нея Управленіе не получило.

Указывая, между прочимъ, на личный составъ, я прежде всего имѣлъ въ виду помощниковъ начальника участка тяги. Желѣзнодорожная служба вообще, а служба тяги въ особенности, очень сложная, трудная и крайне хлопотливая, и поэтому начальникъ участка тяги не въ состояніи самъ выполнять все то, что относится до ввѣренной ему части. Вслѣдствіе этого ему даются помощники, и только тотъ можетъ во всемъ успѣвать и быть хорошимъ начальникомъ участка тяги, у котораго хорошіе помощники. Но, къ сожалѣнію, для нихъ не существуетъ инструкцій, и поэтому бываютъ такіе начальники участковъ тяги, у которыхъ прекрасные помощники работаютъ весьма много, толково и крайне усердно, но работы этой начальники участковъ какъ-будто не признаютъ, считая, что вся работа выполняется ими самими,—и вмѣстѣ съ тѣмъ съ трудомъ отпускаютъ своихъ помощниковъ въ отпускъ и противятся посылкѣ ихъ въ командировку на заводы и т. п.; держать ихъ въ приниженномъ и угнетенномъ состояніи, при всякомъ случаѣ давая имъ понять яко-бы полное ихъ ничтожество. Къ сему необходимо прибавить, что у такихъ начальниковъ участковъ тяги помощники никогда не увѣрены,—то ли дѣлаютъ, что имъ полагается, такъ какъ, обыкновенно, начальникъ не даетъ имъ, хотя-бы словесно, точныхъ указаній, и поэтому всегда ожидаетъ ихъ непріятность.

У такихъ начальниковъ участковъ тяги крайне тяжело быть помощникомъ. И только сознаніе, что служишь не лично ему, а дѣлу, и нужда—заставляютъ продолжать службу.

Приобрѣтать же ихъ расположеніе ухаживаніемъ за ними—не всякій помощникъ можетъ.

Помощникъ, свободный отъ дежурства, не долженъ считать себя въ отпуску и не вправѣ на это время уѣзжать, такъ какъ послѣ отдыха онъ можетъ понадобится для какого-либо необходимаго спеціальнаго порученія начальника участка тяги.

Гдѣ два помощника, они должны дежурить по 12-ти часовъ и отдыхать по 12 часовъ, передежуривая разъ въ недѣлю; гдѣ три—они должны дежурить по 12 часовъ и отдыхать по 24 часа, съ соответствующимъ передежурствомъ.

Практикуется-же иногда такъ: по соглашенію между собою они дежурятъ по 24 часа и отдыхаютъ: въ первомъ случаѣ—по 24 часа, во второмъ случаѣ по 48 часовъ, и на время отдыха уѣзжаютъ съ мѣста своего служенія.

Такъ какъ 24 часа человекъ не въ состояніи надлежащимъ образомъ бодрствовать, и отсутствіе на мѣстѣ жительства свободного помощника лишаетъ возможности имъ воспользоваться, когда это необходимо,—то при сказанныхъ условіяхъ столь необходимое назначеніе помощниковъ начальника участка тяги въ числѣ большемъ одного рѣшительно не достигается цѣли.

Ничего подобнаго не было-бы, если бы для помощниковъ существовала надлежащая инструкція: они тогда опредѣленно знали бы, что имъ дѣлать; не было-бы подобныхъ ненормальностей въ ихъ службѣ. Они не завистли бы отъ каприза и фантазіи ближайшаго начальства и, въ случаѣ недоразумѣній, инструкція ихъ мирила-бы.

Если мнѣ возразятъ, что инструкцію для помощниковъ создать нельзя, то я позволю себѣ съ этимъ не согласиться, ибо по личному опыту знаю, что это вполне возможно.

Въ свое время, когда у меня были помощники, за неимѣніемъ для нихъ инструкцій, исходя изъ соответствующаго параграфа инструкцій начальникамъ участковъ тяги, я имъ написалъ такую, но назвалъ ее не инструкціей, а моими порученіями, и роздалъ имъ подъ росписки.

Съ тѣхъ поръ служба значительно выиграла, потому что они точно знали, что должны дѣлать и, слѣдовательно, у нихъ невольно рождалось сознаніе ответственности за свою работу; я же долженъ былъ слѣдить за собою, дабы не обременять ихъ лишней работой, переходившей за предѣлы данной инструкціи. Никакихъ недоразумѣній у насъ не было, и отношенія были прекрасныя.

По моему мнѣнію, основанному на продолжительномъ опытѣ, основное дѣло не должно оставаться безъ непосредственнаго наблюденія старшаго агента, ибо, иначе, цѣлый рядъ распоряженій и дѣйствій переходитъ на кочегаровъ дѣло, а отъ этого происходитъ масса всевозможнаго вреда.

Значить, долженъ быть тамъ постоянно дежурный старшій агентъ.

Но такъ какъ начальникъ участка тяги, при своей весьма многосторонней и крайне разнообразной дѣятельности, дежурить не можетъ, то, слѣдовательно, должны это выполнять помощники начальниковъ участковъ тяги. И такъ какъ одинъ не можетъ вѣчно дежурить, то помощниковъ должно быть не менѣе двухъ, а въ большихъ депо—не менѣе трехъ.

Изъ сказаннаго видно, что помощники начальника участка тяги тоже весьма важные агенты и, такъ какъ, кромѣ того, они своевременно производятся въ начальники участковъ тяги, то должны удовлетворять, кромѣ §§ 8 и 9 правилъ Технической Эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и циркуляра Управленія Жел. Дор. отъ 25 апрѣля 1906 года за № 17720/101, еще всѣмъ тѣмъ личнымъ качествамъ, которыя, по моему мнѣнію, необходимы для начальниковъ участковъ тяги и мною выше указаны. А люди удовлетворяющіе всѣмъ этимъ условіямъ, имѣютъ относительную цѣну, значительно большую.

На многихъ дорогахъ помощники получаютъ квартиру и всего только 100 руб. въ мѣсяцъ; за вычетомъ 6% въ пенсионную кассу, на руки получаютъ всего 94 р. въ мѣсяцъ.

При настоящей дороговизнѣ, въ особенности человеку семейному, существовать на подобныя средства невозможно, и поэтому такъ трудно на подобныхъ дорогахъ имѣть надлежащихъ помощниковъ начальниковъ участковъ тяги. По моему мнѣнію, при казенной квартирѣ они должны получать не менѣе: младшіе 1500 руб., а старшіе 1800 р. въ годъ; въ послѣднее вознагражденіе должны входить 300 руб. за замѣстительство начальника участка тяги.

Э. Пытика.

Пассажирскія жалобы.

Эксплуатационнымъ Отдѣломъ Управления желѣзныхъ дорогъ въ настоящее время только что закончена разработка свѣдѣній о заявленіяхъ, занесенныхъ въ станціонныя жалобныя книги пассажирами и грузоотправителями на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ теченіе 1908 года.

Первая сводка этого рода свѣдѣній была произведена почти 10 лѣтъ тому назадъ и относилась къ 1899 году. Съ тѣхъ поръ Министерство, разсматривая пассажирскія жалобы какъ особую форму общественнаго контроля надъ дѣйствіями своихъ агентовъ, систематически производило изъ года въ годъ, и пользовалось указаніями жалобщиковъ въ цѣляхъ устраненія различнаго рода дефектовъ желѣзнодорожнаго обихода. Большой публикѣ это мало извѣстно, но цѣлый рядъ распоряженій, сдѣланныхъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ въ періодъ времени съ 1900 по 1906 годъ—каковы, напримѣръ, распоряженія о болѣе своевременномъ разсмотрѣніи пассажирскихъ жалобъ, объ обязательности извѣщеній жалобщикамъ о результатахъ разслѣдованія и о редактированіи ихъ въ надлежаще-корректномъ тонѣ, усиленіе ответственности служащихъ, виновныхъ въ несоответствующемъ отношеніи къ пассажирамъ, установленіе болѣе строгой денежной ответственности желѣзныхъ дорогъ передъ багаже-владельцами за просрочку въ доставкѣ багажа, улучшеніе условій перевозки пассажировъ III класса, установленіемъ продажи въ станціонныхъ буфетахъ этого класса горячей пищи за недорогую плату, установленіе льготныхъ условій взысканія штрафовъ за безбилетный проѣздъ, расширеніе правъ начальниковъ станцій по выдачѣ пассажирамъ, не успѣвшимъ взять билеты, разрѣшеній на проѣздъ за плату въ одиночномъ размѣрѣ и т. д.—имѣли своимъ источникомъ разработку данныхъ, занесенныхъ въ жалобныя книги.

Такъ продолжалось до 1906 года, когда влѣдствіе политическихъ осложненій и въ частности забастовочнаго движенія на желѣзныхъ дорогахъ, работа Эксплуатационнаго Отдѣла настолько усложнилась, что нечего было и думать о продолженіи той подробной статистической разработки, какая велась въ спокойное время. Обиліе экстренныхъ дѣлъ заставило Министерство въ смутный періодъ 1905—1907 годовъ ограничиться лишь провѣркой правильности разрѣшенія пассажирскихъ жалобъ мѣстными Управленіями, и только теперь, когда жизнь государства вошла въ норму, Министерство получило возможность вернуться къ прерванной работѣ. По примѣру предыдущихъ лѣтъ Министерствомъ всѣ выводы изъ произведенной сводки будутъ сообщены начальникамъ дорогъ съ указаніемъ мѣръ, которыя должны быть приняты въ цѣляхъ устраненія замѣченныхъ недостатковъ.

Напередъ можно было думать, что только что пережитая бурная эпоха 1905—1907 гг. наложитъ значительный отпечатокъ на нашу желѣзнодорожную жизнь въ смыслѣ пониженія дисциплинированности служащихъ, изъ коихъ многіе явились новичками, замѣнивъ собою тѣхъ, которые были уволены въ эпоху службы за участіе въ революціонныхъ выступленіяхъ, и отразится повышеніемъ числа кражъ по сравненію съ нормой зареволюціоннаго періода. Съ другой стороны 1-го іюля 1908 года былъ введенъ новый, болѣе высокій пассажирскій тарифъ, слѣдствіемъ чего, какъ извѣстно, былъ переходъ многихъ бывшихъ пассажировъ I-го класса во II-й, а еще большаго числа бывшихъ пассажировъ II-го класса въ III-й, т. е. увеличеніе скученности пассажировъ въ вагонахъ именно этого класса; хотя обстоятельство это предусматривалось и заранѣе, и Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ еще въ августѣ 1908 года былъ принятъ рядъ административныхъ мѣръ, направленныхъ къ увеличенію удобствъ передвиженія въ вагонахъ низшихъ классовъ, все же можно было думать, что число жалобъ въ 1908 году значительно

превыситъ то, которое являлось нормальнымъ за послѣдніе обследованные въ этомъ отношеніи годы (1902—1904).

Опасенія эти оказались, однако, вполне преувеличенными. Хотя абсолютное число жалобъ въ 1908 году по сравненію съ 1904 годомъ возрасло болѣе, чѣмъ на 20% (8526 противъ 6998), но за это время увеличилась и длина желѣзнодорожной сѣти (на 32%: съ 45.800 верстъ до 60.290) и число перевозимыхъ въ годъ пассажировъ (на 40%—съ 104 милл. до 145 милл. чел.), такъ что, напримѣръ, въ 1908 году одинъ жалующійся пассажиръ приходился на 16.992 чел., а къ 1904 на 14.508, а это свидѣтельствуетъ уже не объ ухудшеніи, а о несомнѣнномъ улучшеніи отношеній между желѣзнодорожной администраціей и публикой.

Главная масса жалобъ, какъ и въ прежніе годы, относится къ такъ называемымъ неправильнымъ дѣйствіямъ станціонныхъ агентовъ и поѣздной прислуги, неисполнительности и грубости низшихъ служащихъ и т. д. Довольно многочисленны также жалобы на недостатки въ устройствѣ пассажирскихъ вагоновъ, не вполне исправное ихъ содержаніе и т. д. Первое мѣсто по числу жалобъ занимаютъ частныя желѣзныя дороги Рязанско-Уральская, Юго-Восточная, Московско-Кіево-Воронежская и Владикавказская, а изъ казенныхъ дорогъ въ этомъ отношеніи болѣе выделяются Северо-Западная и Екатеринбургская.

Обращаетъ на себя большой % неосновательныхъ жалобъ въ районѣ западныхъ дорогъ, что, повидимому, объясняется этнографическимъ составомъ населенія.

(П. Сооб.).

ПРОЕКТЪ ИНСТРУКЦІИ

о платежныхъ документахъ (ордерахъ) Службы Сборовъ, Коммерческаго Отдѣла и Пенсіонной Кассы.

(Въ одобренную Бухгалтерскимъ Совѣщаніемъ Инструкцію, составленную Комиссіей, внесены, по постановленію Особаго Совѣщанія Начальниковъ службы Сборовъ, Коммерческаго Отдѣла, Главнаго Бухгалтера и Завѣдывающаго дѣлами Пенсіонной Кассы, измѣненія, съ которыми она и печатается).

Заготовленіе и форма ордеровъ.

1. Впредь до полученія разрѣшенія Управленія желѣзныхъ дорогъ на изготовленіе бланковъ ордеровъ въ Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ ордера печатаются литографскимъ способомъ и снабжаются предохранительной сѣткой.

2. По изготовленіи проектовъ бланковъ ордеровъ, съ заполненіемъ ихъ требующимся для каждой службы текстомъ, они, по согласованіи ихъ Контролемъ и утвержденіи г. Начальникомъ дороги, печатаются указаннымъ выше способомъ, въ присутствіи представителя Управленія дороги, который обязанъ наблюдать за тѣмъ, чтобы какъ образцы ордеровъ, такъ и приспособленія для литографированія ихъ, были уничтожены.

3. Ордера печатаются на цвѣтной бумагѣ, а именно: ордера сл. Сборовъ—на коричневой (нынѣ существующаго образца), Коммерческаго Отдѣла—свѣтло-желтой и Пенсіонной Кассы—свѣтло-голубой.

4. Бланки ордеровъ хранятся въ службахъ, какъ бланки строгой отчетности.

О погашеніи игольчатыми компостерами суммъ, представляемыхъ въ ордерахъ.

5. Сумма, проставляемая цифрами въ верхней части ордера, прострѣгается особымъ игольчатымъ компостеромъ, а въ графѣ

прописью, передъ первой и за послѣдней буквами прописываемой суммы, простригаются механическимъ способомъ звѣздочки.

Передача ордеровъ въ кассы для исполненія.

6. Всѣ безъ исключенія ордера, по коимъ назначена выплата изъ главной или станціонныхъ кассъ, записываются въ подлежащихъ службахъ въ особыя книги перечней, по формѣ сер. № 93 Коммерческаго Отдѣла. Запись въ означенныя книги производится подъ копиру въ 2-хъ экземплярахъ, съ выведеніемъ, вслѣдъ за послѣдней позиціей, общаго итога количества ордеровъ, каждый разъ отправляемыхъ въ кассу или Главную Бухгалтерію и суммъ по нимъ, а въ концѣ перечня должна быть наложена подпись лица, уполномоченнаго на это Начальникомъ подлежащей службы.

7. Перечни должны составляться отдѣльно: а) на выплаты предназначаемыя изъ станціонныхъ кассъ; б) на выплаты изъ Главной Кассы и в) на выплаты ссудъ по ордерамъ Пенсіонной Кассы.

8. Ордера по коимъ выплаты должны быть произведены изъ станціонныхъ кассъ, а также ордера Пенсіонной Кассы на выдачу ссудъ главною кассою за счетъ аванса Пенсіонной Кассы, посылаются подлежащими службами непосредственно главному кассиру или уполномоченному имъ артельщику, при перечняхъ въ двухъ экземплярахъ, на которыхъ кассиръ или артельщикъ должны росписываться въ полученіи ордеровъ подъ копиру, съ тѣмъ, чтобы первый экземпляръ съ подлинной роспиской кассира или артельщика отсылался въ службу, а второй экземпляръ съ оттискомъ той же росписки оставался въ кассѣ.

9. Получивъ ордера, Главная Касса, по обследованіи ихъ и удостовѣреніи въ ихъ подлинности, передаетъ, при томъ же перечнѣ, предназначенные для выплаты изъ станціонныхъ кассъ ордера тому артельщику, которой въ первую очередь отправляется на линію. Артельщикъ, по прибытіи на станцію, изъ кассы, которой назначена выплата по ордерамъ, передаетъ таковыя Начальнику станціи или его замѣстителю подъ росписку на перечнѣ, накладываемомъ черезъ копиру на ордеръ, для того, чтобы оттискъ росписки получился и на ордерѣ. Такія росписки должны быть učinяемы химическимъ карандашомъ или особой ручкой, которыми пишутся на станціяхъ дубликаты накладныхъ.

10. Всѣ остальные ордера службъ, которые, предварительна выплата суммъ адресатамъ, должны быть проводимы черезъ Главную Бухгалтерію (для оформленія ихъ или составленія по нимъ ассигновокъ)—должны сдаваться службами непосредственно лицу, уполномоченному Главнымъ Бухгалтеромъ, подъ росписку этого лица на перечняхъ и съ оставленіемъ у него 2-го экземпляра перечня, при которомъ ордера, по оформленіи ихъ, и должны затѣмъ передаваться главному кассиру или уполномоченному имъ артельщику, подъ росписку послѣднихъ на перечнѣ съ оттискомъ таковой на ордерѣ.

Подлинное за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

Среди газетъ и журналовъ.

◆ Представителемъ министерства путей сообщенія въ Высшую Комиссію для изслѣдованія ж. д. дѣла въ Россіи назначенъ товарищъ министра п. с. П. Н. Думитрашко.

(П. С.)

◆ На мѣсто А. А. Палтова, назначеннаго членомъ Совета Министра и предсѣдателемъ Варшавскаго порайоннаго Комитета, назначается юрисконсультъ Министерства ст. сов. Туганъ-Барановскій, а на мѣсто оставляющаго постъ Началь-

ника Управленія внутреннихъ водныхъ путей и шосейныхъ дорогъ—инженера Максимовича, кн. В. Н. Шаховской, управляющій административной частью отд. торговыхъ портовъ.

(П. С.)

◆ XXVII-й совѣщательный съѣздъ инженеровъ службы пути русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Засѣданіе 25 ноября началось чтеніемъ доклада „Борьба со снѣгомъ на желѣзныхъ дорогахъ“, инженеромъ Н. Е. Долговымъ.

Сущность доклада сводится къ слѣдующему:

Заносы являются злѣйшимъ врагомъ желѣзныхъ дорогъ, стремясь совершенно прекратить жизнь желѣзной дороги и представляя одновременно громадные затрудненія въ эксплуатационномъ и экономическомъ отношеніяхъ. Не нужно далеко искать доказательствъ этого. Предыдущими ораторами были указаны расходы въ 800 рублей съ версты, вызываемые заносами. Въ настоящее время техника въ своихъ рукахъ имѣетъ слѣдующія средства для борьбы со снѣгомъ: переносныя щиты, постоянныя защиты въ видѣ посадокъ, снѣгоочистительныя машины и, наконецъ, отчасти метеорологическія предсказанія.

На предыдущемъ 26-мъ съѣздѣ достаточно ярко было представлено, что всѣ эти средства могутъ оказаться безуспѣшными при борьбѣ со стихіей.

Щиты, во время сильной бури, переставляютъ пѣтъ никакой возможности, посадки по малой ширинѣ своей, какую онѣ теперь имѣютъ, не могутъ остановить снѣжнаго потока. Снѣгоочистительныя машины и щиты далеко не отвѣчаютъ тѣмъ условіямъ, при которыхъ имъ приходится работать, такъ какъ эти условія, совершенно не освѣщенные наукою, могутъ только отчасти помочь въ борьбѣ съ заносами, не рѣшая вопроса въ то время, когда желѣзная дорога остается беззащитной во время стихій, вслѣдствіе невозможности переставить отработавшіе щиты. Наконецъ и метеорологія еще не обладаетъ возможностью предсказывать наступленіе заносовъ. Поэтому техника должна была обратить вниманіе на такіе щиты, которые бы во время стихій не пришлось переставлять.

Еще въ прошломъ году была высказана возможность предупрежденія заносовъ. Для полнаго рѣшенія вопроса недоставало лишь наблюденій о переносимости снѣга черезъ путь. Теперь съ изобрѣтеніемъ необходимыхъ для этого приборовъ, которые вполне подтвердили предположенія, высказанныя докладчикомъ въ его трудѣ „Борьба со снѣгомъ“, вопросъ о заносахъ можно считать рѣшеннымъ, помня, что очистка заносовъ отъ снѣгопадовъ при помощи имѣющихся снѣгоочистителей не представляетъ уже никакихъ препятствій.

Съѣздъ высказалъ полное сочувствіе идеямъ инженера Н. Е. Долгова.

(Кіевлян.)

◆ Начальникъ управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ инженеръ Вруцель командированъ въ Италію для ознакомленія на мѣстѣ съ послѣдними работами въ области сооруженія большихъ туннелей. Командировка эта находится въ связи съ разсматриваемымъ нынѣ въ специальной комиссіи при министерствѣ п. с. вопросомъ о сооруженіи перевальной дороги черезъ Кавказскій хребетъ. Вруцель стоитъ за проведеніе туннеля длиною приблизительно въ 20 вер.; только такая дорога, по его мнѣнію, въ состояніи удовлетворить какъ стратегическимъ такъ и экономическимъ требованіямъ. Частные предприниматели предлагаютъ постройку болѣе дешевой электрической желѣзной дороги, на эстакадахъ. Въ комиссіи, въ которой обсуждаются оба проекта, однако высказывается опасеніе, что электрическая перевальная дорога, помимо своей малой провозоспособности, представляетъ еще значительное неудобство въ томъ отношеніи, что она будетъ подвергаться неблагоприятнымъ климатическимъ и метеорологическимъ условіямъ, связаннымъ съ прохожденіемъ дороги на значительной высотѣ надъ уровнемъ моря. (В. Ек. ж. д.)

◆ Въ Петербургъ вызваны начальники всѣхъ коммерческихъ службъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на сѣздъ, который открылъ начальникъ управленія желѣзныхъ дорогъ Д. П. Козыревъ. Главная задача сѣзда разработать инструкцію для коммерческихъ службъ какъ при управленіяхъ, такъ и на линіи. (Н. В.).

Отъ Комитета Образовательныхъ Учрежденій:

Подтверждая напечатанныя въ № 37 Вѣстника Забайкальской ж. д. за 1908 г. правила подачи служащими прошеній о выдачѣ пособія на обученіе и воспитаніе дѣтей, изъ суммъ передаваемыхъ для сей цѣли Обществомъ Потребителей, по постановленіямъ Собраній Уполномоченныхъ Общества, Комитетъ Образовательныхъ Учрежденій симъ объявляетъ, что для подачи означенныхъ прошеній съ начала будущаго 1910/11 учебнаго года устанавливаются нижеслѣдующіе сроки, въ измѣненіе указанныхъ въ вышеупомянутыхъ правилахъ, а именно:

Прошенія о выдачѣ пособій на ученіе и воспитаніе дѣтей въ 1-й половинѣ учебнаго года будутъ приниматься Комитетомъ съ 15 августа по 15 сентября, а на ученіе и воспитаніе во 2-й половинѣ съ 15 декабря по 15 января. Прошенія поступившія въ Комитетъ послѣ этихъ сроковъ, или безъ соблюденія всѣхъ требованій, изложенныхъ въ правилахъ 1908 г. (№ 37 Вѣстника 1908 г.), будутъ возвращаться безъ разсмотрѣнія.

За Ревизора жел.-дор. образовательныхъ Учрежденій *А. Любецкий.*

И. об. Завѣдывающаго дѣлами

Гл. Школьнаго Комитета *В. Наумовъ.*

Отъ Школьнаго Комитета.

Въ январѣ с. г. отъ служащихъ и рабочихъ дороги, по подписнымъ листамъ, поступили нижеслѣдующія суммы, въ пользу сиротъ дѣтей служащихъ дороги, оставшихся послѣ смерти своихъ родителей безъ призрѣнія:

По подписному листу № 156	4 р. 49 к.
№ 157	4 " 25 "
№ 158	13 " 44 "
№ 159	5 " 00 "
№ 160	5 " 15 "
№ 161	21 " 90 "
№ 162	12 " 00 "
№ 163	22 " 58 "

По подписному листу № 164	29 р. 81 к.
№ 165	25 " 00 "
№ 166	34 " 68 "
№ 167	15 " 77 "
№ 168	13 " 76 "
№ 169	9 " 20 "
№ 170	19 " 38 "
№ 171	5 " 97 "
№ 172	1 " 15 "
№ 173	13 " 91 "
№ 174	1 " 29 "
№ 175	13 " 70 "
№ 176	7 " 62 "
№ 177	1 " 86 "
№ 178	0 " 65 "
№ 179	17 " 27 "
№ 180	0 " 10 "

Итого поступило въ январѣ 1909 г. 299 р. 93 к.

каковая сумма и внесена въ Сберегательную кассу по книжкѣ № 3458, на имя Главнаго Школьнаго Комитета.

За Ревизора жел.-дорожн. образовательныхъ учреждений *В. Наумовъ.*

Завѣдывающій дѣлами Гл. Школьнаго Комитета *Никитинъ.*

ОТЧЕТЪ

по постановкѣ спектакля, на ст. Маритуй 26 декабря м. г. въ пользу устройства елки для учениковъ мѣстной жел.-дор. школы, а именно:

ПРИХОДЪ:

Отъ продажи билетовъ выручено . . . 29 руб. -- коп.

РАСХОДЪ . . . 12 руб. 90 коп.

ОСТАТОКЪ . . . 16 руб. 10 коп.

записанъ на приходъ по отчету устройства елки.

Мѣстное Попечительство выражаетъ глубокую благодарность участвовавшимъ на спектакль.

Почетный Блеститель школы,
Инженеръ *Пестровъ.*

Редакторъ, Инженеръ *Д. Жоррихъ.*

ЗОЛОТЫЯ МЕДАЛИ:

Россіи, Франціи,
Англіи.

ФАБРИКА

ВЫСШАЯ НАГРАДА:

ЛОНДОНЪ.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖН. СИГНАЛОВЪ
МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ

И

ЖЕЛѢЗНОЙ МЕБЕЛИ

поставщика желѣзныхъ дорогъ, округовъ Путей Сообщенія и
другихъ учрежденій съ 1871 года

І. И. ЛЕВЪ

КІЕВЪ, Жилинская ул. собственный домъ.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:

ФОНАРИ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ,

ПАРОХОДНЫЕ,

ГОРОДСКІЕ,

ВОИНСКІЕ и др.

КРОВАТИ

СТАЛЬНЫЯ,

БОЛЬНИЧНЫЯ,

ДЛЯ КАЗАРМЪ,

ИНТЕРНАТОВЪ и др.



М. П. С.

Страхование Жизни Железнодорожных Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Железнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тѣги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.